



Dipl. Ing. (FH)
Bernd Burgetsmeier
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg
Tel. 0821/5697474,
b.burgetsmeier@web.de
www.burgetsmeier.de

 Öffentlich bestellt und vereidigter
Sachverständiger von der
Handwerkskammer Schwaben
für das Straßenbauhandwerk
Fachbereich Pflasterbau

LTR-Verlegung – Pflaster-Terrazzo
www.pflaster-terrazzo.de
Verfahren zur Herstellung einer
lärmreduzierten,
tausalzbeständigen und
rutschoptimierten gebundenen
Pflasterbauweise

Stand:
Jan. 2021

Negative Erfahrungen im Pflasterbau:

- Hohe Abrollgeräusche (z.B. Kopfsteinpflaster)
- Starke Abwitterung durch Salzeinfluß (Taumittel)
- Fehlende Rutschfestigkeit
- Teilweise optische/ästhetische Gründe
- Schmutzempfindlichkeit
- Reinigungsaufwand

Dipl.Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de





Alles zusammen: Lärm, Salz, „stolprig“, nicht schön



**Die LTR-Verlegung findet eine Lösung durch
Optimierung dieser Faktoren bei Ausführung.
... und das ohne Mehrkosten zur klassischen
gebundenen Pflasterbauweise**

(Erfindung zum Patent angemeldet)

**Methode sowohl mit Betonstein als auch
Klinker und Naturstein anwendbar!**

Dipl.Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de

**Die LTR-Verlegung erfolgt zunächst gleich wie
eine klassische gebundene Pflasterbauweise,
jedoch mit glatten, gesägten oder
ungestrahnten Steinen (**Kostenersparnis!**)**

**Danach werden die Fugen klassisch
eingeschlämmt (analog gebBw)**

**und nicht abgewaschen! Es ist auf eine absolut
volle Verfugung zu achten.**

Dipl.Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de

Nach Aushärten des Fugenmaterials kommt die zuvor bei der Produktion eingesparte Oberflächenveredelung (zumeist Kugelstrahlen) zum Einsatz.

Es kann nun die gewünschte Rutschfestigkeit / Griffigkeit (nach Kundenbedarf) erzielt werden.

Dipl.Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de

Infolge des fehlenden Abwaschvorgang (mit Wasser und Schwamm) wird die Frost-/Tausalzbeständigkeit des Fugenmörtels auf ein bisher unvorstellbares Niveau gehoben.

Es können vielfältige ästhetische Vorstellungen realisiert werden.

Dipl.Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de

**Es können analog
M Rutsch alle
positiven Faktoren
mit der LTR-Verlegung
umgesetzt und vor
allem dauerhaft
erhalten bleiben.
(Fugenvertiefung,
Ebenheit, gestrahlte
(poröse) Oberfläche,
auch im Fugenbereich**



LTR-Variante „Pflaster-Terrazzo“

Daraus resultieren eine signifikante

- Erniedrigung der Abrollgeräusche
- Erhöhung des Tausalzwidestandes
- gezielte Einstellung der Rutschfestigkeit
- Erhöhte Ebenheit in der Fläche und vor allem Stein zu Stein 1mm
- Schmutzunempfindlichkeit, da keine Fugenvertiefung
- Reinigungsfreundlich, da keine Fugenvertiefung
- individuell ästhetische Anpassungsmöglichkeit
- bei Beton, Klinker und Naturstein aller Art!
- ohne Mehrkosten, sondern **Minderkosten!**

Kellenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetzmeier@web.de

aber auch völlig neue Perspektiven:

da der finale Bearbeitungsvorgang erst kurz vor Bauabnahme durchgeführt wird, gibt es keine Beanstandungen mehr wegen Kaugummis, Ölflecken, Reifenabrieb etc.

durch die Absauganlage der Strahlgeräte werden Strahlgut und Abrieb automatisch entfernt und wiederaufbereitet (Nachhaltigkeit), die Baustellenendreinigung entfällt.

Dipl.Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de

aufgrund fehlender Fugenvertiefung kann sich dort auch kein Schmutz ansammeln, Tausalze werden schneller abgerechnet und können nur stark verringert einwirken.

daher sind LTR-Flächen wesentlich einfacher und schneller zu reinigen.

Fazit:

**Die LTR-Verlegung ist die Revolution in der gebundenen Pflasterbauweise,
... sie beseitigt wesentliche Schwachstellen
und übertrifft dadurch normative Vorgaben**

Dipl.Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de

**Die LTR – Verlegung
entspricht allen gängigen Regelwerken:**

- ATV DIN 18318
- ZTV Wegebau
- MFP geb

**Die LTR – Verlegung ist deshalb
keine Sonderbauweise!**

**Sie übertrifft die bisherigen Standards in
Ebenheit (flächig und Stein zu Stein),
Sauberkeit, Emissionen, Rutschfestigkeit**

Dipl.-Ing.(FH) Bernd Burgetsmeier,
Keltenstr. 24, 86316 Friedberg,
0821/5697474, b.burgetsmeier@web.de





















